

M-1-165-172.2

AntragstellerInnen: Grüne Jugend

Gegenstand: M-1 GRÜN macht mobil (Mobilität)

Änderungsantrag M-1-165-172.2

- 1 Füge zu Absatz von Zeile 165-172 hinzu:
- 2 "Ein effizienter Verkehr benötigt allerdings auch eine einheitliche Wagenklasse in den
- 3 Nahverkehrszügen Nordrhein-Westfalens. So könnten wir die freien Kapazitäten der 1.
- 4 Klasse nutzen, in dem wir diese an die Ausstattung der 2. Klasse angleichen."

Begründung

Zwischen 1. und 2. Klasse herrscht in Nordrhein-Westfalen ein ungleiches Nutzungsverhältnis. Während die 2. Klasse in Stoßzeiten oft überfüllt ist, sind in der Regel noch Kapazitäten in der 1. Klasse zu finden. Dieses ungleiche Nutzungsverhältnis lässt sich durch die Angleichung beider Klassen zu einer lösen. Dass durch größere Kapazitäten und mehr Platz die Attraktivität und Effizienz des Nahverkehrs steigt, liegt auf der Hand.

AntragstellerInnen

Grüne Jugend