

## **M-1-187.1**

AntragstellerInnen: Martin Metz u.a.

Gegenstand: M-1 GRÜN macht mobil (Mobilität)

### **Änderungsantrag M-1-187.1**

- 1 Neu einfügen:
- 2 ”Zudem setzen wir uns bei der Straßenbedarfsplanung von Bund und Land für eine de-
- 3 tailliertere Priorisierung von Maßnahmen ein, um die Planungssicherheit für BürgerInnen,
- 4 Kommunen und Landesverwaltung zu erhöhen.”

### **Begründung**

In der Straßenbedarfsplanung von Bund und Land wird heute nur in drei Kategorien unterschieden, obwohl die Maßnahmen insgesamt für Jahrzehnte ausreichen. So können selbst Maßnahmen in der Prioritätsstufe 1 oftmals erst nach Jahrzehnten realisiert werden. Dies ist mitverantwortlich für Irritationen und Planungsunsicherheit. Wenn man Straßenplanung ehrlich machen will, gehört eine Überarbeitung und klare Priorisierung dazu.

### **AntragstellerInnen**

Martin Metz (KV Rhein-Sieg), Tom Wagener (KV Wesel), Ute Sickelmann (KV Kleve), Manfred Monreal (KV Rhein-Sieg), Peer Groß (KV Rhein-Sieg), Alfred Nonnen (KV Rhein-Sieg) , Christian Gunkel (KV Rhein-Sieg)